



Najnowsza, IV generacja Solaris Urbino 18

Autobusowe szaleństwo zakupowe

Tekst i zdjęcia **PATRYK TUZGIER**

Perspektywa unijna 2014-2020 to ostatnia szansa na uzyskanie zewnętrznych pieniędzy, które pozwolą przewoźnikom autobusowym wymienić tabor na szeroką skalę. Jeśli teraz nie wykorzystają swojej szansy, to za parę lat będzie im zdecydowanie trudniej kupić nowe pojazdy. Nic więc dziwnego, że rok 2016 stoi taborowymi przetargami.

Do najważniejszych inwestycji z punktu widzenia Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP należy zaliczyć przetargi ogłoszone przez największych przewoźników – PKM Katowice, PKM Sosnowiec i PKM Gliwice. W tym roku przedsiębiorstwa te rozpięły już postępowania przetargowe w sumie na 128 nowych autobusów.

Przetargi „wielkiej trójki”

Największy projekt inwestycyjny prowadzi PKM Sosnowiec. W stolicy Zagłębia planuje się nabyć w sumie 78 nowych pojazdów, z czego aż 35 z napędem hybrydowym. Obec-

nie największym wygranym sosnowieckiego przetargu jest Volvo, które dostarczy wszystkie autobusy hybrydowe. Wybrano też ofertę Solarisa na dwunastometrowe pojazdy z silnikami diesla oraz propozycję EvoBus – polskiego dealera Mercedesa – na spalinowe autobusy przegubowe.

Ponadto sosnowiecki PKM ma w planach przetarg na trzy autobusy elektryczne, który powinien zostać ogłoszony pod koniec października 2016 roku. – Powodzenie obu przetargów zależy od tego, czy nasze projekty uzyskają dofinansowanie z programów unijnych – wyjaśnia Piotr Drabek, dyrektor ds. technicznych PKM Sosnowiec.

Problemy nie ma za to w PKM Katowice, gdzie w przetargu na dostawę 30 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów ofertę złożył tylko jeden producent – Solaris Bus & Coach. Do stolicy województwa śląskiego trafi 15 autobusów przegubowych i 15 autobusów jednoczłonowych. Będą to pojazdy III generacji.

Z kolei w Gliwicach przetarg na dostawę taboru podzielono na dwa zamówienia. Pierwsze z nich dotyczyło dostawy dziewięciu autobusów dwunastometrowych. Niestety, z racji przekroczenia budżetu zamawiającego, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gliwicach unieważniło tę część zamówienia. Podjęto również drugą próbę zakupu 9 autobusów dwunastometrowych, jednak i tym razem ceny zaoferowane przez wykonawców przekroczyły budżet zamawiającego.

Drugie gliwickie zamówienie realizować będzie firma Solaris Bus & Coach, a dotyczy ono dostarczenia autobusów przegubowych. Wszystko wska-

Streszczenie

Perspektywa unijna 2014-2020 to ostatnia szansa na uzyskanie zewnętrznych pieniędzy, które pozwolą przewoźnikom autobusowym na dużą skalę wymienić tabor. Jeśli chodzi o firmy wykonujące usługi transportowe dla KZK GOP, to tylko trzy największe komunalne spółki – PKM Katowice, PKM Sosnowiec i PKM Gliwice rozpięły przetargi na 128 nowych autobusów. Nowe pojazdy kupują też prywatni przedsiębiorcy jeżdżący pod banderą KZK GOP, a ponadto przewoźnicy i miasta, które nie wchodzi w skład KZK GOP. O skali tych zakupów i o tym, jakie pojazdy wybrano, pisze Patryk Tuzgier w artykule pt. „Autobusowe szaleństwo zakupowe”.

Summary

Bus Shopping Mania

The 2014-2020 European Union perspective is the last chance to gain external money, which will allow bus transport providers to change their fleet on a large scale. As far as companies providing services for KZK GOP are concerned, only three largest utility companies, that is PKM Katowice, PKM Sosnowiec and PKM Gliwice have arranged tenders for 128 new buses. New vehicles are also bought by private transport providers running under KZK GOP logo, as well as those transport providers and cities, which are not related to KZK GOP. The scale of the purchasing and the type of the chosen vehicles are described by Patryk Tuzgier in the article entitled „Bus Shopping Mania”.



Solaris Urbino 18 na linii 820

zuje więc na to, że najprawdopodobniej jeszcze w tym roku do Gliwic trafi 12 kolejnych pojazdów serii Solaris Urbino 18. Podobnie jak w przypadku Katowic, będą to pojazdy III generacji.

Prywatni przewoźnicy również wymieniają tabor

Na wymianę taboru decydują się również prywatni przedsiębiorcy, wykonujący przewozy pod banderą KZK GOP. To właśnie dzięki inwestycji poczynionej przez jednego z prywatnych przewoźników w konurbacji górnośląskiej pojawiły się pierwsze Solaris Urbino 18 IV generacji.

Za ich sprowadzenie odpowiada konsorcjum dwóch prywatnych przewoźników: LZ Lazar Spółka Jawna oraz PKS Południe Sp. z o.o. Wcześniej, na początku roku, dzięki inwestycji firmy Usługi Transportowe Krzysztof Pawelec, na linię nr 820 trafiły nowe Solarisy Urbino 18. Są to jeszcze pojazdy III generacji, ale posiadają szereg udogodnień i modyfikacji.

Na terenie konurbacji górnośląskiej spotkać możemy coraz więcej autobusów produkowanych przez czeską firmę SOR z Libchavy. Wszystko za sprawą takich przewoźników, jak Usługi Transportowe Krzysztof Pawelec, TRANS-GÓR Spółka Akcyjna czy Meteor Sp. z o.o., którzy zakupili pojazdy SOR BN 12, także w wersji z napędem gazowym – oznaczane jako SOR BNG 12.

Kupują nie tylko w GOP-ie

W tabor inwestują również przewoźnicy i urzędy miasta, które nie wchodzi w skład Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP.

W tym roku Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w **Jaworznie** ogłosiło dwa postępowania przetargowe, w ramach których na drogi miasta Ja-

worzno wyjechać mają 22 nowe autobusy elektryczne. Pierwsze zamówienie zostało podzielone na trzy części i dotyczy 16 pojazdów. Na przełomie maja i czerwca wyłoniono chętnych do wykonania tego zadania. O zamówienie ubiegała się jedna firma – Solaris Bus & Coach. Drugie postępowanie dotyczy zakupu elektrycznego taboru autobusowego z szybkowymiennymi akumulatorami. Jednak jego rozstrzygnięcie, ze względu na dużą liczbę zapytań od potencjalnych wykonawców, przesunięto na 31 sierpnia br.

W **Bielsku-Białej** Miejski Zakład Komunikacji dokonał już zakupu 50 fabrycznie nowych autobusów. W przetargu, który został rozstrzygnięty pod koniec maja br. zwycięzcą okazał się Solaris. Firma z Bolechowa dostarczy do Bielska-Białej w sumie 48 nowych pojazdów, w tym dziesięć sztuk niskopodłogowych Solaris Urbino 18 IV generacji.

Od kwietnia br. mieszkańcy **Jastrzębia-Zdroju**, korzystający z usług Międzyszynowego Związku Komunikacyjnego, podróżują nowymi autobusami. Do MZK trafi 30 pojazdów marki Scania CityWide i 14 autobusów Solaris New Urbino. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że Jastrzębie-Zdrój to pierwsze miasto w województwie śląskim, które nabyło autobus marki Solaris IV generacji.

Również w **Żywcu** w tym roku pojawił się Solaris Urbino IV generacji. Podobnie jak w Jastrzębiu, MZK Żywiec otrzymał dwunastometrowe pojazdy. Trzy nowe autobusy wyposażone są w tak skonfigurowaną przekładnię, aby zapewnić optymalną eksploatację w warunkach górskich. Warto odnotować jest również fakt, że są to pierwsze autobusy w Żywcu z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej.

W **Tychach** tamtejsze Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej i Tyskie Linie Trolejbusowe zamierzają pozyskać łącznie 61 autobusów i trolejbusów. Warto zaznaczyć, że tyscy władarze zdecydowali się kontynuować rozpoczętą wcześniej politykę taborową – w ramach przetargu, który ma zostać ogłoszony w najbliższej przyszłości, PKM Tychy chce zakupić 50 pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym CNG. Już teraz park taborowy tyskiego przedsiębiorstwa w prawie 60 procentach składa się z autobusów CNG.

W zeszłym roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w **Częstochowie** w ramach programu „Gazela” nabyło 40 nowych, hybrydowych autobusów z napędem gazowo-elektrycznym. W tym roku częstochowskie MPK chce także nabyć 40 nowych pojazdów, jednak tym razem będą to standardowe autobusy dwunastometrowe z silnikiem diesla.

Według pierwotnych założeń wykonawca powyższego przetargu powinien być znany od 25 maja br. Jednak przez wzgląd na dużą liczbę pytań poszczególnych producentów oraz przedłużający się termin rozstrzygnięcia konkursu o dofinansowanie projektu, kilkukrotnie wydłużano termin składania ofert. Zgodnie z najnowszą aktualizacją, odpowiedź na pytanie, kto dostarczy nowe autobusy dla Częstochowy, poznamy 6 września 2016 roku. ■



Patryk Tuzgier | zastępca redaktora naczelnego portalu silesiainfotransport.pl