

Modernizacja 100 kilometrów torów,
budowa trzech nowych linii i zakup 40 pojazdów

Inwestycyjne plany Tramwajów Śląskich

Tekst i zdjęcie **PATRYK TUZGIER**

Tramwaje Śląskie to dobry przykład spółki, która dzięki pieniądzą z Unii Europejskiej przeprowadziła w ostatnich latach spore inwestycje. Zakup nowych tramwajów i zmodernizowane torowiska to jedne z najważniejszych zmian, jakie zaszły w aglomeracji katowickiej. To jednak nie wszystko. Przed spółką kolejna fala inwestycji.

Ich skala będzie ogromna, ponieważ w najbliższych latach Tramwaje Śląskie zamierzają zmodernizować prawie jedną trzecią swoich torowisk, co również będzie się wiązać z wieloma utrudnieniami.

– Nasze plany inwestycyjne zakładają modernizację blisko 100 km torowisk w 10 miastach i budowę trzech nowych linii tramwajowych – wyjaśnia Andrzej Zowada, rzecznik prasowy spółki Tramwaje Śląskie.

Nowe torowiska powstaną w Dąbrowie Górniczej, Sosnowcu i Katowicach. Pierwsza inwestycja obejmuje budowę nowego torowiska od istniejącej pętli tramwajowej Sosnowiec Zagórze, wokół osiedla Pekin, do ulicy Braci Mieroszewskich i wzdłuż tej arterii do Dąbrowy Górniczej, gdzie torowisko zostanie włączone do istniejącej infrastruktury na ulicy Królowej Jadwigi.

Dwie kolejne inwestycje zostaną przeprowadzone na terenie Katowic. Pierwsza z nich zakłada **budowę nowej linii** wzdłuż ulicy Grundmanna, która połączy torowiska w ulicach Gliwickiej i Chorzowskiej. Drugi projekt obejmuje budowę torów od istniejącej pętli Brynów przez Ochojec do osiedla Odrodzenia, zakończonych pętlą Kostuchna w okolicy skrzyżowania ulicy Bażantów z ulicą Armii Krajowej.

Tramwaje Śląskie zakładają, że projekt inwestycyjny pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” realizowany będzie dwuetapowo. Obecnie trwają prace nad docelowym rozdziałem zadań.

– W I etapie chcemy realizować te zadania, które nie wymagają uzyskania decyzji środowiskowych i/lub które są już zaawansowane pod względem przygotowania – na przykład posiadamy dokumentację projektową, bądź jest ona w opracowaniu, posiadamy dokumenty niezbędne do rozpoczęcia realizacji – wyjaśnia rzecznik.

Wśród tych zadań znajdują się między innymi:

- budowa pierwszej części nowej linii tramwajowej w Sosnowcu – od pętli w Zagórze do placu Papieskiego,
- modernizacja torowiska od centrum Bytomia do zajezdni Bytom Stroszek,
- modernizacja torowisk na terenie Dąbrowy Górniczej (w tym linia do Huty Katowice),
- modernizacja torowiska w ulicy 3 Maja w Chorzowie.

Etap ten obejmuje większość zadań, które zostały ujęte w projekcie, jednak ze względu na ich skalę, trudno wymienić wszystkie.

W drugim etapie znalazły się zadania, które wymagają uzyskania decyzji środowiskowych oraz te, które są już w początkowej fazie przygotowania do realizacji. Wśród tych zadań są między innymi:

- budowa nowej linii tramwajowej na południu Katowic oraz drugi etap budowy linii w Sosnowcu i Dąbrowie Górniczej,
- modernizacja torowisk na terenie Świętochłowic (w Chropaczowie i Lipinach),
- modernizacja torowiska linii nr 26 w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.

Nowe tramwaje

Inwestycje infrastrukturalne to jedno. Kolejnym aspektem inwestycyjnym jest kupno nowych tramwajów. Tramwaje Śląskie przygotowują się do zakupu około 40 nowych wagonów. Obecnie spółka pracuje nad przygotowaniem kompletnej dokumentacji aplikacyjnej, która jest niezbędna do ubiegania się o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej w perspektywie finansowej do 2020 roku.

► Streszczenie

Autor przywołuje przykład spółki Tramwaje Śląskie jako firmy dobrze wykorzystującej fundusze unijne. Dotychczasowa modernizacja infrastruktury i zakup nowego taboru to jedna z najważniejszych zmian, jakie zaszły w ostatnich latach w aglomeracji katowickiej. Przed tramwajową spółką kolejna fala inwestycji. Artykuł opisuje jej plany rozwojowe. Odnowione zostanie blisko 100 km torowisk w 10 miastach, wybudowane będą trzy nowe linie, przebudowywane są stare wagony i zakupione zostanie 40 nowych.

► **Słowa kluczowe:** Unia Europejska, Tramwaje Śląskie, modernizacja infrastruktury

► Summary

Investment Plans Of Silesian Trams

The author refers to the example of Silesian Trams as a company well utilising the European Union funds. The hitherto modernisation of the infrastructure and purchases of new rolling stock make one of most important changes that occurred in recent years in the Katowice conurbation. The tram company faces another wave of investments. The paper describes their development plans. Nearly 100 km of tracks will be renewed in 10 cities, three new lines will be constructed, old cars are being reconstructed and 40 new will be purchased.

► **Keywords:** European Union, Silesian Trams, infrastructure modernisation



Najnowszy nabytek Tramwajów Śląskich
– Moderus Beta

– Nie sposób w tej chwili konkretnie określić, kiedy przetarg zostanie ogłoszony. Planujemy, że postępowanie na dostawę nowych wagonów ogłosimy w pierwszej kolejności, żeby wyłoniony ostatecznie producent nie miał kłopotu z terminową realizacją zamówienia – informuje Andrzej Zowada.

Przebudowa „Helmutów”

Modernizacja torowisk i zakup nowego taboru to nie jedyne plany Tramwajów Śląskich. Oprócz tego, spółka kontynuuje modernizację wagonów Pt8, zwanych potocznie „Helmutami”. Po zakończeniu pracy pojazdy uzyskają w środkowym członie niską podłogę, umożliwiającą podróż osobom niepełnosprawnym. Co więcej, „Helmuty” po gruntownym remoncie będą tramwajami jednokierunkowymi.

Według pierwotnych założeń pierwszy zmodernizowany, jednokierunkowy wagon z rodziny Pt miał być gotowy w połowie 2016 roku. Tak się jednak nie stało. Na jakim etapie znajduje się obecnie przebudowa pojazdów?

– Aktualnie w Zakładzie Usługowo-Remontowym Tramwajów Śląskich SA w Chorzowie prowadzone są prace przy pierwszym wagonie typu Pt o numerze 913. Człony skrajne zostały przebudowane na jednokierunkowe, wewnątrz pudła trwają prace związane z zabudową: foteli pasażerskich, systemu ogrzewania wnętrza, napędów drzwi i lamp oświetlenia wewnętrznego – tłumaczy rzecznik spółki.

Najwięcej zmian będzie w środkowym członie tramwaju, który zostanie przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych. Jego przebudowa zajęła więcej czasu niż pierwotnie zakładano, ponieważ pierwotny wykonawca – firma Protram z Wrocławia – ogłosił upadłość. Ponownie rozpisany przetarg na wykonanie i dostawę członu środkowego z niską podłogą do wagonu typu P, wygrała firma SAG z Katowic.

– Jednocześnie ZUR TŚ rozpoczął prace przy modernizacji drugiego z wagonów przeznaczonych do przebudowy, o numerze 904. Obecnie są to czynności związane z demontażem elementów pudła i przebudową podwozia wagonu w celu zabudowy elementów nowego napędu – dodaje Andrzej Zowada

Tramwaje Śląskie zakładają, że dwa pierwsze zmodernizowane „Helmuty” będą gotowe jeszcze w 2016 roku. Natomiast w przyszłym roku spółka planuje przebudowę kolejnych trzech wagonów tego typu.

Dofinansowanie z Unii Europejskiej

Przy okazji kolejnych inwestycji pojawiają się pytania dotyczące pozyskania środków z Unii Europejskiej i ich wysokości.

– Nasz projekt uzyskał pozytywną opinię i został zakwalifikowany do realizacji. Aby uzyskać środki, zobligowani jesteśmy do złożenia wniosku aplikacyjnego w terminie do końca tego roku. Biorąc pod uwagę, jak obszerne i złożone jest nasze przedsięwzięcie, dokumenty będziemy składać prawdopodobnie w drugiej połowie grudnia – wyjaśnia rzecznik spółki.

Wartość projektu Tramwajów Śląskich szacowana jest na ok. 880 mln zł. Wstępnie poziom dofinansowania został ustalony na poziomie 63 procent środków kwalifikowanych. Spółka liczy, że w trakcie realizacji zadania uda się zwiększyć poziom dofinansowania, podobnie jak to miało miejsce w przypadku zrealizowanej już inwestycji. Wówczas dofinansowanie wzrosło z 64,25 proc. do 80 proc., dzięki czemu wkład własny TŚ zmniejszył się niemal o 100 mln zł.

Nowe oblicze tramwajów w GOP

Modernizacja prawie 100 km torowisk, budowa trzech nowych linii tramwajowych i zakup ok. 40 nowych tramwajów pozwolą na dokonanie dalszej transformacji Tramwajów Śląskich. Już obecnie w wielu miejscach infrastruktura i tabor prezentuje się lepiej niż dobrze. Pozostaje mieć nadzieję, że nic nie stanie na przeszkodzie realizacji opisywanych wyżej planów i pod koniec 2023 roku – bo do tego roku trwać będzie okres rozliczeniowy środków unijnych z perspektywy unijnej 2014-2020 – tramwaje będą stanowić o sile komunikacji publicznej w konurbacji górnośląskiej. ■



Patryk Tuzgier | zastępca redaktora naczelnego portalu silesiainfotransport.pl