

# Elektryczne autobusy na Śląsku

20 lutego br. podpisane zostały listy intencyjne w sprawie rozwoju elektromobilności przez przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju, Ministerstwa Energii, Polskiego Funduszu Rozwoju, Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz samorządowców z 41 polskich miast i gmin, w tym z województwa śląskiego (tj. Jaworzno, Katowice, Sosnowiec, Tychy i Żywiec). W skali kraju jest to już deklaracja zakupu w sumie 819 elektrobusów.

Tekst **LUKASZ BORDO**

**E**lektromobilność wkracza do śląskich i zagłębiowskich miast. Rozwój technologii silników elektrycznych pozwolił na wprowadzenie tego typu rozwiązania do większych pojazdów. Zaczął się „wyścig” związany z produkcją autobusów elektrycznych przystosowanych do transportu zbiorowego.

Strategiczny program rządowy pod nazwą „Elektromobilność” obejmuje dwa flagowe programy: e-Bus (autobus elektryczny) oraz e-Car (samochód elektryczny). Polski Fundusz Rozwoju odgrywa w nim istotną rolę, kierując realizacją prac dotyczących programu e-Bus oraz wspierając cały program różnymi instrumentami finansowymi. Program e-Bus jest również szansą dla polskich producentów w rozwoju autobusów elektrycznych. Pierwsze takie pojazdy w swojej ofercie ma już wielkopolski producent marki Solaris, zakłady mechaniczne Ursus, i producent zabudów specjalnych i użytkowych AMZ-Kutno przy współpracy z Ursusem. Do walki o „elektryki” zamierza też w najbliższym czasie stanąć sanocka spółka Autosan.

W zeszłym roku na ulicach śląskich miast jeździły autobusy elektryczne, które były testowane przez miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne. W bieżącym roku PKM Sosnowiec podpisał umowę na dostawę trzech autobusów elektrycznych, a PKM Katowice deklaruje zakup 20 „elektryków” do 2020 roku. Swoje plany inwestycyjne co do komunikacji bezemisyjnej mają również miasta Tychy i Żywiec, ale w tych przypadkach jeszcze nie wiadomo, kiedy można spodziewać się przetargów na e-busy.

Pionierem w województwie śląskim w tej dziedzinie jest PKM Jaworzno. Już od dwóch lat posiada w swoim parku taborowym autobus elektryczny Solaris Urbino 12 Electric. W ubiegłym roku firma

rozstrzygnęła dwa kolejne przetargi na tego typu pojazdy, przez co jeszcze w tym roku na trasy obsługiwane przez PKM Jaworzno wyjadą kolejne 22 autobusy elektryczne.

Swoje plany względem autobusów elektrycznych ma również KZK GOP, który przy współpracy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju zadeklarował przystąpienie do programu rozwoju autobusów. NCBR prowadzi prace badawczo-rozwojowe związane z innowacyjnym pojazdem bezemisyjnym. 27 czerwca br. Zgromadzenie KZK GOP wyraziło zgodę na podpisanie porozumienia z NCBR. W jego tekście znalazła się między innymi zgoda na zakup 68 autobusów elektrycznych – w latach 2019-2021. Szacowana wartość inwestycji to 142,5 mln zł.

Planowany zakup ma być realizowany na zasadach przetargu w trybie partnerstwa innowacyjnego i jest obwarowany szeregiem dodatkowych warunków, dotyczących między innymi pozyskania dotacji na tę inwestycję. W ramach tej współpracy NCBR deklaruje wsparcie w pozyskaniu dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Prace badawcze, w następstwie których powstają mają projekt nowego pojazdu, jego prototyp oraz – po zaakceptowaniu przez NCBR – seria pojazdów testowych, przewidziano do końca 2019 roku. Na kolejne dwa lata zaplanowano etap wdrożenia pojazdu na rynek – poprzez dostarczenie partnerom publicznym, wśród nich KZK GOP, pojazdów do użytkowania. ■



**Lukasz Bordo** | dziennikarz portalu [silesiainfotransport.pl](http://silesiainfotransport.pl)

## ► Streszczenie

Nawiązując do rządowych planów rozwoju elektromobilności, zakładających między innymi wprowadzenie na szeroką skalę do komunikacji publicznej autobusów elektrycznych, autor opisuje, jak z tym zagadnieniem radzą sobie samorządy gminne z terenu województwa śląskiego.

► **Słowa kluczowe:** elektromobilność, inwestycje, e-bus

## ► Summary

### **Electric buses in Silesian region**

Referring to the governmental plans for electromobility development, assuming among other things the introduction on a large scale of electrical buses to the public transport, the author describes, how municipal local governments from the Silesian Voivodeship cope.

► **Keywords:** electromobility, investments, e-bus