



Łódź się zmienia – również komunikacyjnie

Ewolucja – nie rewolucja

Tekst **SEBASTIAN GROCHALA**

Osoby, które miały okazję być w przeszłości w Łodzi i kolejny raz odwiedzić ją w ostatnim czasie, zwracają uwagę na zmiany, jakie zachodzą w tym mieście. Wielka liczba obszarów objętych rewitalizacjami, blask przywrócony historycznym kamienicom i miejscom tak wyjątkowym, jak Manufaktura, EC-1 czy okolice oddanego do użytku w grudniu ubiegłego roku Dworca Łódź Fabryczna świetnie pokazują potencjał drzemący w mieście niegdyś słynącym jako Ziemia Obiecana. ▶

▶ Streszczenie

Komunikacja tramwajowa w Łodzi już w przyszłym roku obchodzić będzie jubileusz swojego 120-lecia, a autobusy w tym mieście kursują regularnie już od siedemdziesięciu lat. Obecnie w taborze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego znajduje się blisko 500 wagonów tramwajowych oraz 400 autobusów, które każdego dnia pokonują blisko 150 tys. kilometrów. Tramwaje obsługują 22, a autobusy 80 linii. W tekście autor omówił zakres działalności i funkcjonowanie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi wraz z prowadzonymi i planowanymi inwestycjami.

▶ Summary

Łódź changes - also in terms of transport

Next year the tram transport in Łódź will celebrate its already 120th anniversary, and buses in this city have been travelling regularly for seventy years. The fleet of Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (Municipal Transport Enterprise) comprises now nearly 500 tram wagons and 400 buses, which every day travel almost 150,000 kilometres. Trams service 22, and buses 80 lines. The author discusses in the text the scope of operations and the functioning of Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne in Łódź, including the carried out and planned investments.

▶ **Słowa kluczowe:** MPK Łódź, MIGAWKA, Open Payment System ▶ **Keywords:** MPK Łódź, MIGAWKA, Open Payment System



Trudno wyobrazić sobie Łódź bez przejeżdżających przez nią tramwajów i autobusów. Komunikacja tramwajowa, która w roku 2018 obchodzić będzie 120-lecie swojego funkcjonowania w mieście, stanowi kręgosłup transportu zbiorowego w Łodzi. Uzupełnia ją komunikacja autobusowa, która w przyszłym roku obchodzić będzie z kolei swoje 70-lecie.

W taborze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego znajduje się blisko 500 wagonów tramwajowych oraz 400 autobusów, które każdego dnia pokonują blisko 150 tys. kilometrów. Tramwaje obsługują 22, a autobusy 80 linii, których trasy liczą w sumie około 1300 kilometrów, natomiast blisko 50 kilometrów torowisk znajduje się poza Łodzią.

Tak duża liczba pojazdów oraz linii przez nie obsługiwanych, wraz z liczbą pokonywanych kilometrów, najlepiej obrazują, jak ważna jest komunikacja publiczna dla Łodzi i pobliskich miejscowości. Dokonywanie wszelkich zmian na takim organizmie, jakim jest funkcjonujący system transportu, jest niezwykle trudnym zadaniem. Dlatego Łódź od wielu lat stawia na ewolucję, a nie rewolucję.

Ten proces trwa i obejmuje szereg różnorodnych działań, mających na celu dostosowanie układu komunikacyjnego miasta do aktualnych potrzeb jego mieszkańców. Obejmuje zarówno remonty infrastruktury, zakupy nowego taboru, jak i modernizację już posiadanego. W tych działaniach MPK wspomagają posiadane przez przedsiębiorstwo specjalistyczne zakłady – Zakład Techniki oraz Zakład Torów i Sieci. Dzięki ich wysoko wykwalifikowanej i doświadczonej kadrze oraz posiadanemu wyposażeniu, MPK jest w stanie dbać zarówno o infrastrukturę, jak i o tabor. Realnym problemem, z którym przedsiębiorstwo boryka się na co dzień, są ograniczenia finansowe, które niestety nie pozwalają na dokonywanie tak dynamicznych zmian, jakie chciano by wprowadzać.

W ostatnich czasach najistotniejsza była poprawa jakości taboru będącego w dyspozycji MPK Łódź. W ciągu kilku lat doprowadzono do tego, że w chwili obecnej wszystkie autobusy są pojazdami niskopodłogowymi, a ich średni wiek wynosi 6-7 lat. Równolegle prowadzono remonty i modernizacje infrastruktury torowo-sieciowej, w następstwie czego wymieniany może być tabor tramwajowy. Te inwestycje realizowane są już od kilku lat. Przedsiębiorstwo stara się o zakupy nowych pojazdów, modernizowane są wago-

Zajezdnie autobusowe i tramwajowe stanowią kluczową rolę eksploatacyjną. W najbliższym czasie aż trzy z czterech zajezdni w Łodzi zostanie przebudowanych

Po lewej

Nowoczesne, niskopodłogowe i ekologiczne autobusy zapewniają transport mieszkańcom centrum Łodzi zarówno w dzień, jak i w nocy. W godzinach nocnych miasto obsługuje 8 linii

ny już posiadane, realizowane są także zakupy tramwajów używanych. Unowocześniony został również tabor służący osobom niepełnosprawnym – w posiadaniu MPK Łódź znajduje się też wyspecjalizowany Zakład Przewozu Osób Niepełnosprawnych.

Niestety, nie udało się w ostatnim czasie pozyskać środków na zakup autobusów elektrycznych i przystosowanie do ich potrzeb zaplecza technicznego, ale przedsiębiorstwo cały czas trzyma rękę na pulsie i wytrwale poszukuje pieniędzy, dzięki którym uda się wprowadzić do Łodzi tę technologię.

Poza wymianą taboru i remontami infrastruktury torowo-sieciowej duży nacisk kładzie się na kontakt i relacje z pasażerem oraz dostępność biletów komunikacji miejskiej. Bez trudu można zauważyć, że w ostatnich latach sporo w tym temacie uległo zmianie i poprawie. Pasażerowie do dyspozycji mają nie tylko dość rozbudowaną stronę internetową oraz planery podróży, ale również media społecznościowe, dzięki którym mogą być z w ciągłym kontakcie z pracownikami MPK, a zakup biletu komunikacji miejskiej może odbywać się bez wychodzenia z domu. Wszystko dzięki temu, że kilka lat wstecz zdecydowano się na wprowadzenie elektronicznego systemu MIGAWKA, obsługującego bilety okresowe, które można kupić w sklepie internetowym. Dodatkowo punktami sprzedaży wszystkich biletów komunikacji miejskiej stały się autobusy i tramwaje – wszystkie pojazdy komunikacji miejskiej w Łodzi wyposażone są w biletomaty. Pasażerowie do dyspozycji mają również 21 biletomatów stacjonarnych oraz 5 – a wkrótce prawdopodobnie 6 – operatorów umożliwiających zakup biletów przy pomocy telefonów komórkowych. Dodatkowo we wrześniu 2017 roku, we współpracy z Mastercard oraz Mennicą Polską uruchomiono – na razie pilotażowo – projekt Open Payment System – dzięki któremu wdrożone zostanie, po raz pierwszy w Polsce, rozwiązanie umożliwiające płatność kartą płatniczą za przejechane przystanki. Podróże komunikacją miejską będą jeszcze prostsze – i w tym kierunku zmierza wszystkie działania podejmowane przez MPK Łódź.

Ambitne plany – przed nami wiele wyzwań

Zmiany zachodzące w Łodzi objęły w ostatnim czasie również układ linii komunikacyjnych. Było to ogromne przedsięwzięcie, którego skutkiem miało być dostosowanie siatki połączeń do współczesnych potrzeb mieszkańców Łodzi. W chwili obecnej trudno jeszcze ocenić efekty, ponieważ dopiero jesienią 2017 roku przeprowadzone zostaną badania, w wyniku których dokonana zostanie ocena zmian. Poza nią Zarząd Dróg i Transportu przewiduje możliwość wprowadzenia korekt uwzględniających uwagi pasażerów, więc na efekt finalny tego aspektu zmian trzeba będzie jeszcze trochę poczekać. Niemniej – proces został już zapoczątkowany i trwa.

Najważniejsze plany i wydarzenia, które mają być realizowane w najbliższej przyszłości, związane są z inwestycjami obejmującymi zaplecze spółki. Inwestycje te mają podnieść komfort pracy osób zatrudnionych w MPK, co w konsekwencji przełoży się również na jakość świadczonych usług. Obejmują one budowę nowej hali dla tramwajów niskopodłogowych na Zajezdni Tramwajowej Telefoniczna, modernizację Zajezdni Tramwajowej Chocianowice, przebudowę Zajezdni Autobusowej Limanowskiego, przeniesienie Zakładu Techniki i przebudowę Zajezdni Tramwajowej Helenówek. Pracami objęte zostaną zatem praktycznie wszystkie Zakłady Eksploatacyjne, więc zakres działań jest dość duży.

Plany związane z przebudowami Zajezdni oraz przeprowadzkami to oczywiście nie wszystko. Aktualnie przedsiębiorstwo czeka na dostawę 12 nowoczesnych tramwajów (przetarg wygrała Pesa) oraz przygotowuje się do zakupu kolejnych 30 tramwajów (wartość poznamy na etapie rozstrzygnięcia przetargu). Nowe tramwaje (jeśli zgodę na zakup wyrazi właściciel) uzupełnione zostaną również zakupem ponad 30 używanych tramwajów NF6D z Bochum, które zwiększą liczbę niskopodłogowego taboru tramwajowego poruszającego się po łódzkich torach. Równoległe cały czas Zakład Techniki prowadzi modernizację wagonów M8C oraz 805.

Uzupełnieniem zakupów taboru tramwajowego będą również remonty infrastruktury torowo-sięciowej, które według planów Zarządu Dróg i Transportu objąć mają do 2022 roku przynajmniej 11 kilometrów torowisk. Przebudowy obejmą najbardziej niewralgiczne punkty na komunikacyjnej mapie Łodzi i pozwolą nam na kierowanie na nowe trasy nowoczesnego, niskopodłogowego taboru.

Poza inwestycjami w tabor tramwajowy i infrastrukturę tramwajową w najbliższym czasie planowane są również zakupy kolejnych autobusów, które zastąpią te najbardziej wysłużone pojazdy. W chwili obecnej trwają prace nad planem, który obejmie prawdopodobnie zarówno zakup autobusów przegubowych, solo, jak i mini, potrzebnych do obsługi tras nowej siatki połączeń.

Musimy ciągle ewoluować

Wymienione projekty są już w większości rozpoczęte i trwa ich realizacja. Czy i w jakim zakresie uda się je zrealizować? Mamy nadzieję, że w jak najszerszym, ponieważ zdajemy sobie sprawę z tego, że jeśli



foto. Agnieszka Kuraszewska



Pracownicy Zakładu Techniki MPK Łódź posiadają wiedzę i umiejętności pozwalające na naprawy bieżące oraz remonty kapitalne taboru tramwajowego

komunikacja miejska ma być alternatywą dla mieszkańców, szukających najlepszego środka transportu, musi być sprawna, punktualna i dostępna. Trudno osiągnąć to bez znacznych inwestycji w jej rozwój i bez ciągłej ewolucji. Robimy to w Łodzi od blisko 120 lat i jak widać mamy ciągle wiele zadań do zrealizowania. Nie ma jednak co liczyć na brak wyzwań i pracy w takiej branży, jak nasza. ■



Sebastian Grochala | Rzecznik prasowy MPK Łódź
e-mail: rzecznik@mpk.lodz.pl

jak oni to robią?